

# SVET SUZUKI

2013 / nepredajné

PREDSTAVUJEME

**NOVÉ  
SX4**



Way of Life!

**MOTORKÁRSKA  
VŠEHOCHUŤ**



**SOŇA MÜLLEROVÁ**  
ŽIJEM RÝCHLO, ALE SPOKOJNE

**ČISTÁ KRÁSA**  
**LIPTOVA**

# VSTÚPTE DO SVETA VÝNIMOČNÝCH



**KIZASHI ZMENÍ VAŠE VNÍMANIE LUXUSU. JE TO RÝDZO ŠPORTOVÉ AUTO, KTORÉ SA ODLIŠUJE OD ELEGANTNÝCH LIMUZÍN.**

Spája v sebe komfortný interiér s charakterom dravca a vodičom ponúka pôžitok v každom momente jazdy. Oslní vás výkonným 2,4 l benzínovým motorom, športovými 18-palcovými zliatinovými diskami, automatickou bezstupňovou prevodovkou, ESP®, i-AWD či luxusným koženým interiérom. To sú len niektoré benefity tohto výnimočného automobilu. **Od 26 720 €.**

[www.suzuki.sk](http://www.suzuki.sk)

Ku každému modelu SUZUKI získate 3-ročnú záruku a asistenčné služby zdarma. Emisie CO<sub>2</sub> 183 g/km, kombinovaná spotreba paliva 7,9 l/100 km. ESP® je registrovaná obchodná značka spoločnosti Daimler AG. Ilustračné foto. **Infolinka 0915/755 755.**





**VÁŽENÁ ČITATEĽKA, VÁŽENÝ ČITATEĽ**

práve máte v rukách prvé tohtoročné vydanie časopisu Svet Suzuki. Časopisom sa snažíme, rovnako ako aj našou webovou stránkou /www.suzuki.sk/, približovať svet prestížnej japonskej značky, ktorú naša spoločnosť na Slovensku zastupuje. Zároveň poskytovať z prvej ruky zaujímavé a užitočné informácie najmä o našich vozidlách, službách a dianí okolo nich.

Teší nás, že tiež vďaka vášmu záujmu uplynulý rok postúpili osobné autá značky Suzuki o niekoľko miest nahor v oficiálnom rebríčku najžiadanejších značiek na Slovensku. Darilo sa tiež motocyklom a štvorkolkám. A prvé mesiace nového roku tento priaznivý trend potvrdzujú. Značka Suzuki sa pritom stala už siedmykrát podľa celoročných výsledkov odbytu najobľúbenejšou japonskou značkou v SR. Do siedmeho roku vydávania vstupuje týmto jarným číslom aj váš časopis Svet Suzuki. Sedmička býva považovaná za šťastné číslo.

Veríme, že informácie, ktoré toto jarné číslo prináša budú pre vás príjemným a pohodovým čítaním. A možno tiež inšpiráciou pre vašu šťastnú voľbu pri výbere niektorého z našich skvelých vozidiel. Želám Vám príjemné čítanie. Prípadne aj tohtoročnú dovolenku v horách, napríklad na novotou voňajúcom SX4 alebo pri mori s novučíckym Swiftom.

*Ing. Andrej Ilavský*  
výkonný riaditeľ MSC-Suzuki Slovensko

4-5

**MIX** Zaujímavosti a novinky zo sveta SUZUKI



6-13

**ZO ŠTÚDIE ŠTÝLOVÁ REALITA**

Najprv ako štúdia S-Cross, teraz ako nová generácia populárneho modelu Suzuki SX4 (Scross4).



14-17

**SOŇA MÜLLEROVÁ: ŽIJEM RÝCHLO, ALE SPOKOJNE** Aj keď sa považuje za typicky mestského človeka, najlepšie si oddýchne v lese.



**MALÉ VECI NA VEĽKOM**

Suzuki Grand Vitara nie je v segmente SUV nováčik. Na trhu je už nejaký ten rok. Preto si zaslúži jemné omladenie.

18-19

**ČISTÁ KRÁSA LIPTOVA**

Divoká príroda, kus histórie, ale aj moderné wellness centrá – to všetko nájdete v liptovskom regióne.

20-22



**NIEČO PRE MLADÝCH** Maruti Suzuki, indická dcérska spoločnosť Suzuki predstavila na autosalóne v Naí Dillí štúdiu crossovera XA Alpha.

23

24

**MESTSKÝ BOREC**

Suzuki Splash, malé rodinné šidlo ocenia najmä dámy. Nielen po estetickej, ale aj praktickej stránke.

25

**KEĎ VEK NIE JE PODSTATNÝ**

Jimny je malé, no zároveň ľahké a obratné.

26-29

**MOTORKÁRSKA „VŠEHOCHUŤ“**

Bratislavský salón Motocykel 2013 poňalo Suzuki skutočne veľkolepo. Novinkami oslovilo ozaj širokú škálu fanúšikov jednej stopy.

34

**PREDSTAVUJEME DÍLERA PRO AUTO, S. R. O., BANSKÁ BYSTRICA**

**SVET SUZUKI** číslo 1 / 2013 / 8. ročník - nepredajné

■ **vydáva:** MSC – SUZUKI Slovensko, o. z. – organizačná zložka, Westend Tower, Dúbravská cesta 2, 841 04 Bratislava, IČO: 35 887 231 ■ **redakčná rada:** Ing. Andrej Ilavský, Ing. Peter Potočár, Bc. Petra Zatková ■ **sídlo tlačiarnie:** P.M.P. TLAČIAREN, spol. s r. o., Hraničná 16, 821 05 Bratislava 2 ■ **názov a sídlo nakladateľa:** MSC – SUZUKI Slovensko, o. z. – organizačná zložka, Westend Tower, Dúbravská cesta 2, 841 04 Bratislava, e-mail: suzuki@suzuki.sk ■ **grafika a spracovanie:** Re-Define, s. r. o., Čajkova 1, Bratislava 811 05 ■ **registračné číslo:** 3539/2006

■ **TRI MILIÓNY PREDANÝCH KUSOV NAJZÁBAVNEJŠIEHO AUTA** Japonská značka Suzuki už predala od spustenia výroby (v novembri roku 2004) viac ako tri milióny kusov modelu Swift. Zatiaľ čo na odbyt prvého milióna (v júni 2008) bolo treba tri roky a osem mesiacov, dvojmiliónovú hranicu Swift pokoril (v januári 2011) počas ďalších dvoch rokov a siedmich mesiacov. Na tretí milión (v januári 2013) „akceleroval“ tento celosvetovo najžiadanejší model Suzuki už za dva roky. Z celkových troch miliónov sa 23 percent dodalo do Európy. Ďalších 13 percent pripadlo na rodné Japonsko. Zvyšok na ostatné krajiny. **Na základe hodnotení odborníkov i používateľov získal Swift viac krát nielen**



označenie „Auto roka“, ale napríklad aj špecifický domáci titul „Najzábavnejšie japonské auto roka“.



■ **SPOLAHLIVÉ SUZUKI** Prieskum medzi trojročnými vozidlami vo Veľkej Británii ukázal, že **najspoľahlivejším importovaným autom je Suzuki Splash**. Jeho chybovosť bola len desaťpercentná. Na popredných miestach sa ešte umiestnil aj **model Jimny (bezchybný na 89 percent)** a **Grand Vitara (bezchybný na 88 percent)**. Chyby týchto modelov, pripadajúce na zvyšné percentá, spôsobili prevažne iba vypálené žiarovky.

Výsledky spracovala a zverejnila nezávislá spoločnosť Consumer Champion honestjoh na základe výsledkov kontrol 1,7 milióna zaregistrovaných vozidiel v roku 2008 (technické kontroly v tejto krajine sa konajú po troch rokoch), pričom ide o relevantné záznamy staníc technickej kontroly od októbra 2010 do konca septembra 2011.

Do hodnotenia zaradila všetky modely áut, ktoré dosahujú v Anglicku odbyt vyše tisíc kusov ročne.

■ **GRAND VITARY DO RÁDIA EXPRES** Po energetických spoločnostiach, horských hoteloch a ďalších fleetových používateľoch pribudla skupina vozidiel Suzuki najnovšie tiež Rádiu Expres. **Vozidlá Grand Vitara s motorom 1,9 DDiS sú určené najmä do terénu pre údržbu a servis vysielateľov Rádiu Expres.**





■ **JAPONCI VERIA SUZUKI** Vlni vyrobili závody japonskej automobilky Suzuki celosvetovo takmer **2,9 milióna (2 893 602) vozidiel**. Predstavuje to absolútny rekord v objeme výroby a medziročný nárast o 6,2 percenta. Najväčší medziročný rast, o 11,8 percenta na takmer 1,1 milióna (1 061 863) vozidiel, dosiahla domáca výroba. Najvyšší počet, vyše 1,8 milióna (1 831 739) vyrobených vozidiel, pripadol pri medziročnom náraste 3,1 percenta na továrne Suzuki v zahraničí.

Najväčším odbytkom áut Suzuki zostáva aj po vlaňajšom roku domáci japonský trh. V roku 2012 si Japonci kúpili vyše 670-tisíc (673 139) vozidiel. To je o 21,7 percenta viac ako v predošlom roku 2011.



■ **MÓDNY SWIFT TOP** Ľudia vždy mali aj majú chuť sa odlišiť a mať doma niečo špeciálne. Suzuki Swift TOP je presne takou špecialitou. **Ponúka unikátne dvojfarebné fabričné vyhotovenie** – jednou farbou je lakovaná strecha a spätné zrkadlá, druhou zvyšok karosérie. **Na výber sú tri originálne kombinácie farieb: čierna a biela, modrá a biela, a čierna a červená.** **Sériovo dodávaná nadštandardná výbava nového vyhotovenia Swiftu obsahuje vyše štyri desiatky rôznych systémov, prvkov a doplnkov** pre zlepšenie komfortu a bezpečnosti jazdy. Zahŕňa sedem airbagov, ESP s prepínaním kontroly trakcie, automatickú klimatizáciu s peľovým filtrom, výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant, či audiosystém (má i Bluetooth a USB port) ovládaný na volante. **Pri tejto kategórii vozidiel nechýba ani výnimočné bezklúčové odomykanie i štart.**



■ **SUZUKI AUTHENTICITY** Štúdiu sedanu nižšej strednej triedy predstavilo Suzuki na medzinárodnom autosalóne v Šanghaji. Suzuki Authenticity smeruje do najobľúbenejšieho čínskeho segmentu vozidiel. Koncept vyniká športovým a zároveň elegantným vzhľadom podporeným silnými líniami s krásne modelovaným povrchom. Suzuki pri ňom kombinuje dlhý rázvor s nízkou siluetou.



■ **DRUHÝ BEST BUY PRE SWIFT SPORT** Model Suzuki Swift Sport je podľa prestížneho britského motoristického časopisu „What Car?“ vo Veľkej Británii najlepším modelom s pomerom cena/výkon v kategórii vozidiel do 15-tisíc libier

(v prepočte okolo 18-tisíc eur). Titul Best Buy (najlepší nákup) získal Swift Sport už druhý rok za sebou.

„Suzuki Swift Sport je dôkazom toho, že nemusíte mať veľa peňazí na to, aby ste zažili množstvo zábavy,“ uviedol v súvislosti s opakovaným označením tohto vozidla za naj nákup šéfredaktor magazínu „What Car?“ Chas Hallett. Swift Sport sa pritom predáva za podstatne menej než uvedená hraničná suma. Napríklad na Slovensku je to niečo viac ako 14-tisíc eur.



# ZO ŠTÚDIE ŠTÝLOVÁ REALITA

Najprv ako štúdia S-Cross,  
teraz ako nová generácia  
populárneho modelu  
Suzuki SX4 (Scross4).

Medzigeneračne sa zmenili  
rozмеры aj dizajn,  
nezmenila sa však  
charizma a zameranie  
modelu – crossover (aj)  
s pohonom všetkých  
kolies.





### Výrazné možnosti

Dizajnéri a technici Suzuki zohľadnili pri vývoji nového modelu SX4 očakávania zákazníkov kladené v Európe i vo svete na kompaktné a zároveň športovo-úžitkové vozidlo. **Nový SX4 (Scross4)** má charakteristický dizajn moderného crossoveru. Zároveň poskytuje prvotriedny priestor pre cestujúcich aj batožinu. Technicky ponúka nielen novú generáciu pohonu 4x4, ale napríklad aj najnižšie emisie CO<sub>2</sub> v segmente. Stelesňuje pozoruhodnú kombináciu štýlu, praktickosti a výkonu pri nízkej spotrebe paliva s veľkým pôžitkom z jazdy. Má všestranné rodinné využitie a vyhovuje rozmanitým záujmom, pričom je plne využiteľný v rôznych jazdných podmienkach.

### Jasné danosti

V súčasnej hektickej dobe nemôže Suzuki patriť k priemerným značkám. Nové SX4 preto dostalo do vienka len to „naj“. Interiér, tvar a veľkosť sedadiel je navrhnutý tak, aby bol dostatočne komfortný aj na dlhých rodinných cestách. Tu je kladený ozaj veľký dôraz – SX4 zvládne nielen mestskú džungľu, ale aj jazdu po nespevnených cestách. Tomu je prispôsobená taktiež **veľkosť batožinového priestoru – 430 l**. Aby bol efekt komfortnej jazdy ešte výraznejší, k dispozícii je – okrem iného – **veľké panoramatické strešné okno** s dvojitým posuvným sklom, jedinečné svojho druhu. Otvára sa totiž ponad predné aj zadné sedadlá. Všetko toto sa zmestilo do karosérie s **celkovou dĺžkou 4 300 mm a rázvorom famóznym 2 600 mm.** »





PREDSTAVUJEME  
NOVÉ SX4





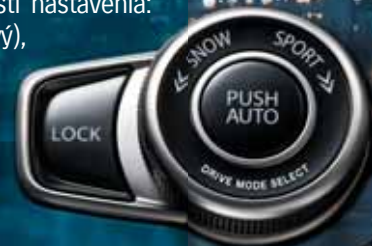
## » Technické špecialitky

Základom kvalitných jazdných vlastností v každom teréne je tuhá karoséria. V súčasnej dobe sa pri jej navrhovaní musí prihliadať ešte na jeden výrazný aspekt – bezpečnosť. A to bezpečnosť nielen pri náraze autom do inej prekážky, ale aj pri zrážke s chodcom. To sú takmer protichodné požiadavky. Konštruktéri pri prácach na karosérii preto použili pre kľúčové oblasti karosérie oceľ s vysokou pevnosťou. Tak je zabezpečená pevná „klietka“ okolo pasažierov. Dopad pri mozgnej zrážke s chodcom zmierňuje aj poddajná kapota špeciálne navrhnutý tvar a pevnosť nárazníka, aj uchytenie stieračov. Všetko v súlade s normou Suzuki Total Effective Control Technology (TECT). Sekundárnymi bezpečnostnými prvkami sú airbagy. **Nové Suzuki SX4 ich má až sedem vrátane kolenného pre vodiča.** Všetky tieto prvky pomáhajú pri zrážke. Predchádzať haváriám zapríčineným jazdným štýlom vodiča zase pomáha **elektronický stabilizačný systém ESP.** Dôležitou funkciou je aj **monitorovanie tlaku v pneumatikách (TPMS).**

## ALLGRIP

### Vyspelý pohon všetkých kolies

Suzuki a pohon 4x4 idú neodmysliteľne k sebe. Nová generácia SX4 v tomto trende pokračuje, navyše s úplne novým pohonom **ALLGRIP.** Ide o novú generáciu vytvorenú so zámerom poskytnúť vyšší pôžitok z jazdy na rôznych povrchoch pri súčasnom znížení spotreby a zvýšení ohľaduplnosti voči životnému prostrediu. Elektronický ovládací manažment ponúka štyri možnosti nastavenia: **AUTO** (automatický režim), **SPORT** (športový), **SNOW** (jazda na snehu) a **LOCK** (trvalý pohon 4x4). Prepínanie medzi jednotlivými polohami umožňuje ovládač umiestnený v stredovej konzole:



**režim AUTO** je zameraný na jazdu s čo najnižšou spotrebou paliva v bežných jazdných podmienkach. V predvolenom nastavení využiva maximálne pohon kolies prednej nápravy. Ak systém indikuje prešmykovanie predných kolies, automaticky pripojí pohon zadných kolies.

**režim SPORT** je nastavený pre jazdu kľukatými cestami. Systém promptne reaguje na zmeny polohy plynového pedála a podľa toho reguluje pripájanie pohonu zadných kolies.

**SNOW režim** je optimálny pre zasnežené, nespevnené a iné klzké povrchy. V tomto režime je defacto stále zapojený pohon všetkých kolies s cieľom zlepšiť trakciu a stabilitu jazdy.

**LOCK režim** je určený na vyslobodenie sa vozidla zo snehu, blata alebo piesku. Systém pri ňom nepretržite poháňa predné aj zadné kolesá. »





#### » **Moderné srdce**

Na pohon SX4 (Scross4) Suzuki osadila pod prednú kapotu **dva moderné motory** s totožným objemom **1,6 litra** aj s rovnakým maximálnym výkonom **88 kW (120 k)**. Rozdiel je však v hodnotách maximálneho krútiaceho momentu – **156 Nm vs. 320 Nm** v prospech naftového motora. Oba majú vďaka **systému Start-Stop (EASS)** nízku hodnotu emisií CO<sub>2</sub>. Benzínový motor kombinovaný s **manuálnou alebo automatickou prevodovkou a pohonom 2WD** má **emisie CO<sub>2</sub> 125g/km**, s pohonom všetkých kolies to je **136 g/km pri manuálnej prevodovke**. Kombinácia **4WD s automatickou**

**prevodovkou** dokonca ešte menej – **132 g/km**. Naftový motor sa dá kombinovať len s manuálnou prevodovkou. Tu sú emisie **CO<sub>2</sub> 110 g/km (2WD)** a **115 g/km (4WD)**. K nízkej hodnote emisií CO<sub>2</sub> prispieva aj premyslená konštrukcia oboch agregátov. Benzínový motor konštrukčne vychádza z aktuálneho agregátu M16A. Má však nižšie vnútorné trenie aj nižšiu hmotnosť. Obdobné konštrukčné zlepšenia má aj naftový motor. Turbodúchadlo má variabilnú geometriu rozvádzacích lopatiek dúchadla, čo zaručuje dostatok krútiaceho momentu už od nízkych otáčok. Vodič si tak môže naplno vychutnať príjemnú







a plynulú jazdu. Novonavrnutý zvukovo izolačný kryt motora zasa zvyšuje akustický komfort cestujúcich tým, že tlmí vibrácie a hluk, ktoré sú charakteristické pre dieselové motory.

### Dve možnosti

Prepojenie medzi prednou nápravou a motorom zabezpečujú novovyvinuté prevodovky. Najmä manuálna poskytuje ozajstné športové radenie s krátkymi dráhami radiacej páky. Päťstupňová je určená pre benzínový motor. Optimalizované prevodové stupne zvyšujú pocit z dynamiky a zároveň znižujú spotrebu paliva. Zvýšená tuhosť prevodovej skrine potláča hluk a vibrácie. Šesťstupňová manuálna prevodovka je zas spojená

s dieselovým motorom. Optimalizované prevodové pomery v nej rovnako znižujú spotrebu paliva. Druhou voľbou pre benzínový motor je bezstupňová prevodovka CVT so siedmimi predvolenými polohami remenice - prevodmi. Manuálne ich možno radiť aj páčkami pod volantom.

### Farebná škála

Karosériu je možné nalakovať desiatimi lakmi, ktoré zvýrazňujú mestský štýl nového SX4. **Dve farby z ponuky sú však úplne nové - Crystal Lime Metallic (ZUS)**, farba s nádychom prírodných tónov, sprostredkúva pocit sviežej zelene a **Amethyst Grey Pearl Metallic (ZUR)**, nová hlboká a lesklá sivá farba s náznakom ametystu evokujúca iskrenie v tme. >>



### » **Kvality interiéru**

Pohodu na palube najviac zvyrazňuje stvárnenie prístrojovej dosky. Ergonómia je tu na prvom mieste, no línie má navrhnuté tak, aby pôsobila širšie a dynamicky – rohy sú natiiahnuté až do výplní dverí. Samozrejmosťou sú na dotyk príjemné materiály. S čiernym interiérom dokonale kontrastujú strieborné športovo ladené dekoratívne prvky.





## Základné charakteristiky novej generácie Suzuki SX4:

- Nová generácia Suzuki SX4 prináša so sebou **výrazný dizajn** so športovými tvarmi crossoveru podčiarknutými vynikajúcou aerodynamikou.
- **Priestor pre batožinu s objemom 430 litrov** predurčuje nové SX4 za lídra vo svojej kategórii.
- Pri **novom pohone všetkých kolies ALLGRIP** má vodič na výber pre lepšiu výkonnosť a bezpečnosť v rôznych jazdných podmienkach až štyri voliteľné režimy jazdy.
- Má **vo svojej kategórii jedno z najväčších panoramatických strešných okien**. Je prvé svojho druhu s dvojitým posuvným sklom.
- Dizajn nového SX4 stelesňuje tri kľúčové témy: **emócie, kvalita a aerodynamika**. Aerodynamika znižuje spotrebu paliva, odvážne charakteristické tvary crossoveru a dynamické línie – to všetko dohromady dáva vozidlu veľmi osobitý vzhľad. Štýlovosť pritom zvyrazňujú ostré línie karosérie, integrované strešné lyžiny.
- Znak kvality prezentujú najmä **chrómové prvky v prednej časti karosérie, denné LED diódy v svetlometoch**, odvážne tvarované „ramená“ pozdĺž bočných línií a kombinované dvojdielne svetlá vzadu. ■



# Soňa Müllerová ŽIJEM RÝCHLO, ALE SPOKOJNE

Aj keď sa považuje za typicky mestského človeka, najlepšie si oddýchne v lese. Odkedy jej deti odrástli, jej život získal novú dynamiku.



### Vaše deti sa už osamostatnili. Neriešite syndróm prázdneho hniezda?

Tak na to, chvalabohu, nemám vôbec čas. Môj život je stále dynamický, mám veľa práce a teším sa z toho. Pre televíziu pripravujem Dámsky klub a pre rozhlas reláciu Doktorky s pani Vierou Satinskou. Okrem toho v žilinskom mestskom divadle moderujem talk show so známymi a vzácnymi hercami. Mala som už ako hostí pani Vášaryovú, pani Turzonovovú, ďalší v poradí bude pán Kvietik a po ňom pán Huba. Keď som dostala túto ponuku, prijala som ju trošku s obavami, predsa len ide o celovečerné javiskové predstavenie, s ktorým som doteraz nemala skúsenosti, ale musím povedať, že to zatiaľ zvládame vynikajúco. Hostia sú charizmatickí, na javisku je vždy nejaká zaujímavá hudobná formácia a publikum sa bezprostredne zapája do nášho rozprávania. Čo vám budem hovoriť, predstavenia sú vypredané.... A ďalšou



Foto: domáci archív

podstatnou novinkou je u mňa pes. Je to veľmi temperamentná a dynamická sučka, potrebuje veľa pohybu, denne s ňou trávim vonku dve a cez víkend aj tri hodiny. Robí mi to dobre, mám veľa pobytu na čerstvom vzduchu.

### Váš syn študuje v Bratislave, dcéra v Paríži. Ako vyzerá váš kontakt teraz, keď už s vami nebývajú?

Filip študuje právo, onedlho bude bakalár. Býva päť minút odo mňa, takže som s ním v kontakte prakticky stále. Cez víkend vždy príde na obed, porozprávame sa, niečo dobré mu nabalím. Keďže sme blízko, navzájom si veľmi pomáhame. Ema si vybrala štúdium fashion marketingu

v Paríži, je v kontakte s tým, čo má rada. Zaoberá sa módnymi značkami a kreatívou marketingových koncepcií priamo v mekke módy, takže si ide za svojím cieľom. Keď sa nad tým zamyslím, som rada že mám takpovediac "upratané deti".

### Ema je ešte veľmi mladá. Neznepokojuje vás, že žije ďaleko od domova?

Samozrejme, že mám prirodzený strach a obavy, najmä preto, lebo je odo mňa ďaleko, ale dôležitá je dôvera... Je už dospelá, čoskoro bude mať dvadsať. Keď som ja odchádzala od rodičov, mala som sedemnášť, Ema osemnášť, takže v tom nevidím podstatný rozdiel. Iste, žije vo veľkomeste plnom nástrah, ale tie sú dnes všade okolo nás. Snažím sa nemyslieť na to, čo všetko sa môže stať, dôverujem jej.

### Cestujete za ňou do Paríža?

V minulosti som tam bola častejšie ako teraz, chodila som tam kvôli móde a francúzštine. Od októbra som bola som za ňou iba dvakrát. Som radšej, keď ona príde domov, aby bola s celou rodinou. Ja som francúzštinárka, a keďže s jazykom aktívne nerobím, tak som vždy rada, keď môžem za ňou vycestovať, ale kvôli práci to nie je možné tak často, ako by som chcela. Takže si francúzštinu doprajem aspoň na konverzáciách na francúzskom inštitúte.

### A keď máte chvíľku pre seba?

Idem na nejakú kultúru, ale najlepšie si vždy oddýchnem v lese so psom. Viete, ja som pri svojej práci stále obklopená ľuďmi, takže na regeneráciu potrebujem skôr samotu. Aby ste v živote dosiahli rovnováhu, potrebujete vždy to čo robíte vyvažovať nejakým protikladom. Pre mňa je to fyzický pohyb. Na cvičisku pre psov som objavila úplne novú dimenziu, tam je zo mňa psovodkárka! Moja sučka potrebuje vzhľadom na to, že je krížená s bojovým plemenom, tvrdý výcvik. Cvičiteľ mi hovoril, že by sa ku mne možno hodil nejaký pokojnejší, menej náročný pes, ale to už teraz neprichádza do úvahy. Ja som si ju nevybrala, ale zdedila po synovi, takže cítim za ňu zodpovednosť. Snažím sa jej dávať veľa lásky a starostlivosti a ona mi to vracia.

### Robievate si aj výlety s autom?

Chodievam za rodičmi do Nového mesta nad Váhom, ale inak šoférujem väčšinou len na kratšie vzdialenosti po Bratislave. Som typický mestský šofér, potrebujem praktické auto, s ktorým sa dobre parkuje. Hlavne, aby bolo spoľahlivé a aby malo parkovacie senzory. Občas bývam roztržitá a bez tejto kontroly by mi každú chvíľu hrozilo, že ťukem do niekoho vpredu alebo vzadu. Okrem toho potrebujem rádio, lebo rada počúvam v aute muziku. >>



» **Potrpíte si na niečo špeciálne v interiéri auta?**

Potrpím si na to, aby som v ňom mala poriadok, ale musím povedať, že sa mi to veľmi nedarí. Dôležitá je pre mňa klimatizácia, ale tá je dnes súčasťou bežnej štandardnej výbavy, takže nejde o nič špeciálne. Uvažujem o kúpe navigácie, lebo mám zlé orientačné schopnosti, inak nemám žiadne extra požiadavky. Nepotrebujem luxusnú výbavu v koži, naopak, oveľa príjemnejšie sú pre mňa látkové potahy. Farbu auta si vždy vyberám tak, aby na ňom nebolo hneď vidno, keď sa trochu zašpiní. Ide mi najmä o to, aby vozidlo spĺňalo svoju úžitkovú funkciu, nerobím si z neho fetiš. Nemám rada, keď ma veci zbytočne zaťažujú.

**Ako dlho vlastne šoférujete?**

Od roku 1985, keď som sa vydávala. Vtedy som po svojom mužovi Richardovi zdedila citrónovžltú "erku" škodovku. Neskôr som jazdila na Volge a potom som už mala len samé japonské značky, Suzuki, Mazdu a Hondu. Za celé tie roky som však nenajzdila veľa kilometrov, väčšinou som sa premiestňovala len po Bratislave. Len raz som bola autom v Chorvátsku, párkrát v Prahe a Brne. Častejšie chodím len do blízkej Viedne. Ako som už po-

vedala, som typický mestský šofér. Na mimodielničných úsekoch mimo mesta sa necítim vo svojej koži.

**Pritom šoférovanie po Bratislave nie je vôbec jednoduché...**

Ja to tak nevnímam, som na toto mesto zvyknutá, takže sa v ňom cítim bezpečne. Na medzimestských trasách musíte neraz predbiehať vo veľkej rýchlosti, a to nie je nič pre mňa. Možno aj preto, že som nikdy nemala zdatné auto so silným motorom, s ktorým by to išlo ľahko.

**Ako reagujete na bezohľadných šoférov?**

Stretnutia s nimi pokladám za výborný kurz asertivity. Skôr než ma niekto stihne vytočiť, tak si poviem

- tak to sa ti určite nepodarí - a funguje to.

**Nedávno ste testovali model Suzuki Swift. Ako sa vám na ňom jazdilo?**

K tomuto autu mám špeciálnu citovú väzbu. Pred rokmi som mala červený Swift a prežila som s ním veľa pekných chvíľ. Teraz som jazdila na modrom Swiftu a bola to, rovnako ako kedysi, príjemná skúsenosť. Malé dyna-

**Som typický  
mestský šofér**





Foto: Aduard Kudláč

mické auto sa perfektne hodí do mestskej premávky. Výborne plní funkciu ženského alebo študentského vozidla. Ak už máte v rodine jedno väčšie auto, tak spolu so Swiftom sa môžu navzájom dopĺňať.

**Vraj momentálne uvažujete o kúpe nového auta. Čo by to malo byť?**

Chcem si kúpiť štvorkolku SX4, lebo bývam na kopci. V zime býva zasnežený a potrebujem vozidlo, ktoré sa na ňom nebude šmýkať. Model SX4 sa mi zdá najvhodnejší. Mne sa toto autíčko veľmi páči, neviem prečo, ale mám pocit, že je ako stvorené pre mňa. A ide aj o istú emóciu k japonským autám, s ktorými jazdím už roky.

**Vráťme sa ešte na chvíľu k vašej práci. Spomínali ste vašu reláciu s Vierou Satinskou. Obidve máte už veľké deti a žijete momentálne bez partnera. Aký je váš vzájomný vzťah?**

Priateľsko-pracovný. Vierka Satinská je vynikajúca psychiatrička, ja mám doktorát z filozofickej fakulty, a tak spoločne riešime témy a diagnózy všedných dní. Na rozdiel od Dámskeho magazínu, ktorý moderujem s Ivetou Malachovskou a ktorý má skôr praktický informačný charakter, rozhlasové Doktorky majú viac intelektuálno-filozofický rozmer, takže tieto dve polohy sa mi navzájom dobre dopĺňajú.

**Vychádzate pri spracovaní psychologických tém z vlastnej skúsenosti?**

Vychádzam z toho, že mám všeličo odžité a nemusím ísť len po povrchu, takže nerobím žiadny bulvár. Aj vďaka tomu, že som si v živote odžila hektické obdobie, nepotrebujem nič dramatizovať, konštruovať. Možno sa to zdá niekomu fádne, ale ja nepotrebujem ísť extrémne nadol ani nahor, cítim sa lepšie, keď je všetko okolo mňa v poriadku a vyrovnané. Mám dve krásne deti, ešte stále zdravých rodičov, priateľov a prácu, ktorú už robím tridsaťdva rokov a napriek tomu ma stále baví a naplňuje. Cítim preto obrovskú vďačnosť, každý večer ďakujem za všetko čo mám. Prišla som na to, že to, čo človek potrebuje ku šťastiu, je veľmi relatívne. Vlastne som zistila, že toho až tak veľa nepotrebujem. ■



Foto: Ivona Orešková

# MALÉ VECI NA VEĽKOM

SUZUKI GRAND VITARA NIE JE VSEGMENTE SUV NOVÁČIK. NA TRHU JE UŽ NEJAKÝ TEN ROK. PRETO SI ZASLŮŽIL JEMNÉ OMLADENIE.



AJ KEĎ JE GRAND VITARA ZAČLEENÁ DO SEGMENTU TZV. KOMPAKTNÝCH SUVČOK, svojou konštrukciou je triedou samou pre seba. Na rozdiel od konkurencie má v karosérii zabudovaný pevný priestorový rám a disponuje stálym pohonom všetkých kolies. Elektronicky je ovládaná uzávierka medzinápravového diferenciálu a redukcie. Vzhľadom na tieto atribúty sa viac hodí napríklad na častejšie výlety po nespevnených cestách (na chalupu) alebo aj ťahanie prívesu (s koňom).

## Malé, no výrazné

Najväčšie umenie je urobiť malé veci tak, aby mali veľký význam. Nie nadarmo sa hovorí, že v jednoduchosti

je krása. **Facelift Grand Vitary je toho hmatateľným dôkazom.** Zmenou masky chladiča, novým predným nárazníkom a inak tvarovanými hlavnými xenónovými svetlometmi s tmavým pozadím sa docielil šmrncovný, športovejší vzhľad. Predok sa výrazne zjemnil, oči si ho v dave áut rýchlejšie všimnú. Aby dielo bolo dokonalé, zmeny podporuje nový dizajn diskov kolies. Na výber sú dve veľkosti – osemľúčové 17“ a alternatívne desiatľúčové 18“. Tu si dizajnéri dali naozaj záležať – disky s jemne tvarovanými lúčmi dotvárajú celkovú harmóniu vonkajších zmien. **Novinkou sú aj dve nové metalizované farby – hnedá metalíza Bison Brown Pearl Metallic a bronzová Gaia Bronze Pearl Metallic.**





### Aj ruky sa tešia

Interiér zostal viac-menej pôvodný. Zmenil sa len potáhový materiál sedadiel. Nielen kvalitatívne, ale aj vzorom, tak aby sa viac vystihla podstata oboch karosárskych variantov. Päťdverový variant má štýlovejšie zvislé pruhy – je to variant určený viac pre rodinu a vytvorenie patričnej atmosféry je tu viac ako nutné. Naproti tomu trojdverový je jasne emotívnejší, viac zameraný na jedinca. Tu majú potahy preto prepletený vzor.

Suzuki Grand Vitara je jednoducho iná. Vytvorila si svet sama pre seba. Za každých okolností. ■





Foto: [www.visitliptov.sk](http://www.visitliptov.sk)

# Čistá krása Liptova

■ Divoká príroda, kus histórie, ale aj moderné wellness centrá – to všetko nájdete v liptovskom regióne.

KEĎ SA POVIE LIPTOV, AKO PRVÉ SA VÁM MOŽNO V MYSLI VYNORIA TATRY, TRADIČNÉ LIPTOVSKÉ SYRY A RÁZOVITÁ DE-DINSKÁ KULTÚRA. Tento kút Slovenska si dodnes na mnohých miestach zachoval svoj tradičný charakter, aj preto pôsobí ako magnet pre vystresovaných mestských ľudí, ktorí si potrebujú oddýchnuť od rýchleho životného tempa. Ak chcete zažiť liptovskú atmosféru v jej rýdzej podobe, zámžite si do **skanzenu Vlkolínece**, ktorý sa pre svoju unikátnu

zbierku ľudovej architektúry dostal na zoznam svetového dedičstva UNESCO. Nájdete ho v oblasti národného parku Veľká Fatra v blízkosti rekreačného centra Malinô Brdo. Dokonale zachované sakrálné a obytné stavby tu pochádzajú z osemnásteho a devätnásteho storočia. Najzaujímavejšia je zrubová zvonica z roku 1770, ale svoj pôvab majú aj domy pastierov, drevorubačov a včelárov, ktorí na tomto mieste kedysi žili úzko spätí s prírodou.





V interiéroch malebných kamenných domčekov s miniatúrnymi oknami je zariadenie naaranžované tak, aby nám pripomenulo život ich pôvodných obyvateľov. Nad pecou visí kovový kotlík, o stenu je opretá drevená vaňa. Človek má pocit, akoby sa vrátil v čase. Vlkolínec je však zaujímavý nielen ako múzeum, ale aj ako miesto nezvyčajnej prírodnej krásy. V okolí nájdete kopce ako stvorené pre turistiku – Sidorovo, Malinô Brdo, Smrekovica, Šipruň. Kopce sú tu o niečo nižšie ako v Tatrách a horské chodníčky menej náročné, hodia sa aj pre menej zdatných turistov. »





## » Turistika a wellness

Ak vás lákajú veľhory ako **Gerlach, Lomnický štít** alebo **Ladový štít**, je dobré preskúmať ich v sprievode skúsených horských vodcov. Je to určite najlepšia záruka ako predísť nechcenému úrazu v krkolomnom teréne a zároveň vidieť nádherné miesta, ktoré by ste ako neskúsený návštevník možno ani neobjavili. Vysoké Tatry sú plné ostrieľaných profesionálov, ktorí vás prevedú po trekingových, ale aj horolezeckých alebo skialpinistických trasách. Skontaktovať sa s nimi môžete dopredu cez internet a dohodnúť sa na rozumnej cene.

Keby ste náhodou dostali po horskej túre svalovú horúčku, nechajte si ju rozmasírovať v niektorom miestnom wellness centre. Asi najznámejším z nich je **Tatralandia**. Tam máte k dispozícii okrem rôznych

úctyhodných **22 kilometrov**, jej **maximálna hĺbka dosahuje 43 metrov**. Veľká vodná plocha je ako stvorená pre vodné športy. Ak sa sem vyberiete počas teplých jarných alebo letných mesiacov, môžete si vyskúšať napríklad wakeboarding, čo je rafinovaná kombinácia vodného lyžovania, techník snowboardingu a surfingu. Menej zdatní jedinci zrejme uprednostnia jazdu na nafukovacom banáne, tá môže byť tiež celkom zábavná, najmä ak vás čln, ktorý vás ťahá po hladine, trochu potrápi v ostrých zákrutách. Ak uprednostňujete svätý pokoj pred adrenalínom, môžete sa opalovať na vodnom bicykli alebo len tak ležať na pláži, možnosť je neúrekom.

Liptovskú Maru vyhľadávajú aj rybári. Udomácnili sa tam rôzne druhy rýb, od kapra, cez štuku, zubáča až po



bazénov a sáun najbohatšiu ponuku wellness procedúr – masáží, zábalov, skrášľovacích, redukčných a relaxačných kúr od výmyslu sveta. Miestnymi špecialitami sú čokoládový pleťový balíček alebo kombinácia lymfodrenáže s odtučňovacím zábalom z morských rias – obľubujú ju najmä dámy, ktoré sú trochu pri tele. Muži zase vyhľadávajú regeneračný zábal z alpských bylín alebo kyslíkový regeneračný kúpeľ so smrekovou arómou. Ťažko sa to popisuje, najlepšie je vyskúšať si to priamo na vlastnej koži. Bohatý vitálny svet nájdete v Thermal parku Bešeňová, kde máte k dispozícii päť rôznych druhov sáun s rôznymi inhaláciami. Môžete si vybrať vôňu bylín na upokojenie a regeneráciu, sol' proti alergiám alebo mentolovú arómu na dýchacie cesty. V okolí wellness centier a aquaparkov nájdete aj slušnú ponuku komfortného ubytovania, ktorá uspokojí aj náročnejšiu klientelu, čo je v niektorých menej frekventovaných častiach Liptova tak trochu problém.

## Slovenské more

Tento názov si vyslúžila pre svoju rozľahlú plochu najväčšia vodná nádrž na Slovensku – **Liptovská Mara**. Postavili ju na prelome šesťdesiatych a sedemdesiatych rokov, v čase hlbokého socializmu, aby definitívne skrotila divokú riekú Váh. Tá totiž spôsobovala časté záplavy, a to ešte dávno predtým, než sa naša planéta začala rapídne otepľovať. **Rozloha Liptovskej Mary je**

ostrieža a pstruha. Na kúpanie je najlepšie prispôsobené severné pobrežie priehrady, kde leží rekreačné stredisko Liptovský Trnovec. Je tam dokonca aj výcvikové stredisko pre potápačov. Architektonické skvosty z dedín, ktoré boli po výstavbe Liptovskej Mary zaplavené, sú presťahované v skanzene **Pribylina**. Tam vás možno pochyť tak trochu nostalgická nálada. Vidieť domčeky a kostoly zo zatopenej oblasti je zvláštny pocit,



ale na druhej strane toto miesto je tak malebné, že vás zaručene nabije pozitívnou energiou. Tú je napokon cítiť na Liptove vo viacerých lokalitách, záleží len na vás, ktorú si vyberiete. ■



# Niečo pre mladých



Maruti Suzuki, indická dcérska spoločnosť Suzuki predstavila na autosalóne v Naí Dillí štúdiu crossovera XA Alpha.



XA ALPHA JE POSTAVENÁ NA PLATFORME MODELU SWIFT. Z tohto modelu budú použité aj motory s objemom **1,2 (benzínový)** a **1,3 litra (naftový)**. S dĺžkou 4 000 mm je cca o 350 mm dlhšia ako Jimny, o 150 mm dlhšia ako samotný Swift a o 60 mm kratšia ako trojdverová Grand Vitara. Kompaktná veľkosť však nie je jediným jej výrazným znakom. Tým je aj robustne vyzerajúca karoséria s jednoduchými, no ľúbivými líniami.

Pokojne by sme mohli povedať, že sú to línie, ktoré by sa vedeli presadiť nielen v Indii. **Veľkým plusom je vyššia svetlá výška podvozka.** Dojem exkluzivity zase zvyšujú až **19" disky kolies**, v sérii budú však isto menšie. Na výber by mal byť aj typ pohonu – jednoduchšia **prednokolka** alebo **štvorkolka**.

Štúdia XA Alpha je určená pre zákazníkov s aktívnym mestským životným štýlom. ■

# Mestský BOREC



**Suzuki Splash, malé rodinné šidlo, ocenia najmä dámy. Nielen po estetickej, ale aj praktickej stránke.**

SVOJIMI VONKAJŠÍMI ROZMERMÍ (3 715 x 1 680 x 1 590 mm) SA HODÍ PRÁVE DO MESTA. Ale to nie je jeho jedinou praktickou výhodou. Tou druhou je vyšší posed, zaručujúci nielen komfortné nastupovanie a vystupovanie, ale aj rozhľad pri jazde, ako aj na prístrojovej doske umiestená radiaca páka. Obe maličkosti isto ocenia práve zástupkyne nežnejšieho pohlavia.

### **Obratne a úsporne**

O pohon mestského borca sa starajú dva moderné **benzínové motory** s objemami **1,0 a 1,2 litra**. Oba motory sú

nielen dostatočne výkonné – **50 kW (68 k) a 69 kW (94 k)** – ale aj primerane úsporné – **priemerné spotreby sú 4,7 a 5,1 l/100 km**. Navyše, **silnejší motor sa dá skombinovať s automatickou prevodovkou**.

### **Ešte výraznejší**

Už pri príchode na slovenský trh v roku 2008 Splash zaujal. Jednoduché línie sú moderné ešte aj teraz. Facelift sa preto snažil len o kúsok zvýrazniť to, čo výrazné už je. To, čo si človek na každom aute najprv pozrie a čo je vždy dominantné, je predná časť. Tu je prepracovaná, oblejšia kapota s inovovanou, širšou maskou chladiča a výraznejšími prednými svetlometmi. Vzadu je osadený nový nárazník. Doňho sú integrované výduchy imitujúce difúzor. Nový modelový ročník doplnili aj **dve nové metalizované farby – modrá Sparkling Blue Metallic a hnedá Bison Brown Metallic**.

Priestranný interiér, ľahké nastupovanie na všetky sedadlá doplnené akurátne veľkým batožinovým priestorom – ideálne druhé auto do rodiny. ■





# KEĎ VEK nie je podstatný

SUZUKI JIMNY NIKDY NEZOSTARNE. UŽ ROKY POSKYTUJE OZAJSTNÉ ZÁŽITKY Z JAZDY V OZAJSTNOM TERÉNE.



A 34° predný nájazdový uhol B 31° prejazdový uhol C 46° zadný nájazdový uhol

JIMNY JE MALÉ, NO ZÁROVEŇ ĽAHKÉ A OBRATNÉ. S dvomi tuhými nápravami nie je problém prechádzať aj kameňovým terénom – tu sa majiteľ naozaj nemusí báť, že by sa mu v ťažšom teréne pri náraze na pevnú prekážku ohlo rameno nápravy.

## Zmeny pre modelový ročník 2013

Technicky sa našťastie neudiali žiadne zmeny. Pod novou prednou kapotou je ukrytý motor s objemom 1 328 cm<sup>3</sup> a maximálnym výkonom 62,5 kW (85 k). Spolupracuje s päťstupňovou manuálnou prevodovkou. Prepracovaním riadiacej elektroniky sa znížila hodno-

ta priemernej spotreby na súčasných 7,1 l/100 km. Okrem kapoty je nový aj robustnejší predný nárazník. Do stávajúcej palety siedmich farieb laku pribudla modrá metalíza Breeze Blue Metallic.

## Svet bez prekážok

Masívna konštrukcia podvozka so svetlou výškou 190 mm a vyspelý pohon všetkých kolies (aj s manuálnou uzávierkou zadného diferenciálu) otvára pre majiteľa Suzuki Jimny svet bez prekážok. O kvalite – stále sa vyrába v rodnom Japonsku – a popularite svedčí viac ako 2,5 milióna predaných kusov za 40 rokov výroby všetkých generácií. Ak však stále niekto pochybuje, tak jemne upravený Jimny drží aj zápis v Guinnessovej knihe rekordov – po vlastnej osi sa dostal až do nadmorskej výšky 6 688 metrov. ■



# Motorkárska „všehočut“



Bratislavský **salón Motocykel 2013** poňalo Suzuki skutočne veľkolepo. Novinkami oslovilo ozaj širokú škálu fanúšikov jednej stopy.





**MÁTE TO RADI RÝCHLO ALEBO KOMFORTNE?  
UŽ MÁTE NIEČO ODJAZDENÉ ALEBO LEN  
ZAČÍNATE? PRE VŠETKÝCH TU NIEČO MÁME.**

### Univerzálne riešenie

Burgman je synonymum nielen pre luxus na dvoch koliesách, ale aj pre jazdu v meste aj mimo neho podporenú vysokou praktickou stránkou. **Tento rok prináša novinku Burgman 650.** Jeho kapotáž má viac hrán, vpredu sú nové svetlomety doplnené o diódové „pozičné“. Najluxusnejší variant má pre spolujazdca opierku chrbta. Modernizovaný bol aj prístrojový panel s dvojicou analógových „budíkov“ a multifunkčným displejom. **Novinkou je ukazovateľ ekonomickej jazdy Eco Drive, svietiaci pri ekonomickej jazde** – vodič tak má možnosť sa lepšie naučiť vnímať jazdu na skútri. Ruka v ruku s ním ide aj prepracovaný motor a elektronicky ovládaná bezstupňová prevodovka, ktoré zabezpečia **úsporu paliva až 15 percent.** Navyše, prevodovka ponúka okrem dvoch automatických režimov (**Drive a Power**) **aj možnosť manuálneho radenia** – päť prednastavených prevodov. **Vychytávkou je elektricky nastaviteľný predný štít** (v najvyššom stupni výbavy aj elektrické vyhrievané rukoväta a sedadlo), či až **50-litrový úložný priestor pod sedadlom.** Systém ABS je už v základe.

O pohon sa stará radový dvojvalec s objemom 638 cm<sup>3</sup> v dvoch výkonových variantoch – 37 kW (50 k) a 41 kW (56 k), hodnota maximálneho krútiaceho momentu 62 Nm je pre oba totožná. »



» **Vo veľkom a komfortne**

Nový cruiser Intruder C1500T (VL 1500) je ideálnym riešením na zdolávanie rýchlych a hlavne ďalekých ciest. V jednom balení dostane majiteľ komfortný posed, dostatok úložných priestorov, silný motor, ale aj precízne jazdné vlastnosti. V tejto triede je samozrejmosťou vidlicový dvojvalec. Intruder VL 1500 poháňa **motor s objemom 1462 cm<sup>3</sup>**, poskytujúci maximálny výkon **58 kW (79 k)** pri otáčkach 4800 min<sup>-1</sup> a maximálny krútiaci moment 131 Nm pri otáčkach 2600 min<sup>-1</sup>. Motor je nastavený tak, aby poskytoval čo najviac sily v nízkych otáčkach. Štvorventilové hlavy valcov síce majú rebrovanie, no agregát má kvapalinové chladenie. **Päťstupňová prevodovka má vďaka systému „ramp-and-cam“, prevzatému z cestných supersportov, mimoriadne rýchle radenie.** Pri podradňovaní sa redukuje tlak na platne spojky, pričom pri radení nahor sa tento tlak z dôvodu skrátenia času zopnutia naopak zvyšuje. **Suzuki Clutch Assist System (SCAS)** zase redukuje silu potrebnú na ovládanie spojky páčky. Klasický je v tejto triede aj rám, pozváraný z ocelových rúrok. Široké sedlo je len 720 mm nad zemou. Postranné uzamykateľné kufre sú zabudované priamo do motocykla. Na ľavej strane sedla je ešte integrovaný držiak helmy, ďalší uzamykateľný odkladací priestor je pod sedlom. Dostatok informácií vodičovi poskytuje prehľadný multifunkčný displej a analógový otáčkomer. Charakteristické pre VL 1500 je kompletne čierne lakovanie.





## Vylepšená legenda

Hayabusa dostala pre modelový ročník 2013 niekoľko malých vylepšení. Medzi tie najrozpoznatelnejšie patrí **ponuka nových farebných odtieňov** a **vylepšená aerodynamika** s dôrazom na vyššiu stabilitu stroja pri vysokých rýchlostiach. Dôležitejšie sú však technické inovácie. Nové sú **radiálne brzdy Brembo s ABS** aj **predná vidlica KYB**. Najväčšou novinkou je však možnosť prepínania medzi palivovými mapami. Samotný motor však zostal bez zmien. **Z objemu 1340 cm<sup>3</sup>** ponúka famózných **145 kW (197 k)** pri otáčkach 9500 min<sup>-1</sup> a 155 Nm pri otáčkach 7200 min<sup>-1</sup>.



## Rýchlo pre začiatočníkov

„Blesk, ktorý udrie v búrke“ – presne to znamená v japončine názov novej malej motorky Inazuma (**GW 250 Inazuma**). Kompletne označenie naznačuje, že ide o malý lacný model, určený pre začínajúcich motorkárov. Tí sa isto potešia aj takej maličkosti ako je ukazovateľ zaradeného prevodového stupňa, ale aj indikátor upozorňujúci na optimálny moment radenia. Zadné koleso poháňa **štvortaktný radový dvojvalec s objemom 248 cm<sup>3</sup>**. Obdobne nízke sú aj výkonové parametre – **maximálny výkon 18 kW (24 k)** pri otáčkach 8500 min<sup>-1</sup> a 22 Nm pri otáčkach 6500 min<sup>-1</sup>. No maximálne otáčky až tak nízke nie sú – až 11 000 min<sup>-1</sup>. Prevodovka je šesťstupňová. **Výška nad cestou je 780 mm, hmotnosť príjemných 182 kg.**

Tieto všetky parametre doslova lákajú mladých tínedže-

rov na zdolávanie prvých voľných kilometrov, ktorí isto ocenia aj jednoduchšiu konštrukciu samotného motocykla (a zároveň aj nízke servisné náklady). Vpredu je jednoduchá teleskopická vidlica, vzadu pákový systém s jednou pružiacou jednotkou, nastaviteľnou v siedmich polohách. Rám je zvarovaný z oceľových trubiek. Aj keď ide o „baby“ motocykel, na výfukoch Suzuki nešetrilo. Mohutná dvojica vie vylúdiť správne ohlušujúci zvuk. ■



**Suzuki Splash** – Vďaka vyššiemu posedu za volantom osloví práve nežnejšie pohľavia. Vyššia stavba karosérie uľahčí aj nakladanie detí do detskej sedačky. Je agilné aj estetické. Na výber sú dva benzínové motory a možnosť variantu s automatickou prevodovkou.



**Suzuki Alto** – malý mestský švihák. S päťdverovou karosériou je aj napriek malým vonkajším rozmerom veľmi praktický. Je to však aj ideálne auto pre šoféra začiatočníka. Litrový motor mu prepožičiava dostatok dynamiky pri nízkych prevádzkových nákladoch.



**Suzuki Swift** – mladíčka charizma. Ideálne auto pre páry, aj ako druhé auto do rodiny. Na výber sú dve karosárske verzie – troj- a päťdverový hatchback. Vďaka výkonným motorom sa dynamicky nestratí ani počas dlhších ciest. Osloví bohatou a neraz v tejto triede neštandardnou výbavou



**Suzuki SX4 Urban Line** – rodinná idylka. Ideálne nakombinované auto s vyšším posedom, priestraným interiérom aj vyššou svetlou výškou. Osloví rôzne generácie klientov, od mladých až po aktívnych penzistov. Nestratí sa však aj ako plnohodnotné rodinné auto.

**Suzuki SX4 Outdoor Line** – keď cesta nekončí. Vďaka inteligentnému pohonu všetkých kolies cesta nemusí končiť tam, kde končí asfalt. Zimné sneženie ani poľná cesta smerom na chalupu nie je vďaka mohutnej stavbe karosérie problém. Zaujme benzínových, ale aj naftových fanúšikov.



**Suzuki Grand Vitara 3dv.** – chuť si užívať. Je to akýsi športový model do terénu. Aktívne žijúci individualista si v ňom užije rôzne outdoorové výlety, ale pokojne ním môže ťahať napríklad vodný skúter bez strachu zo zapadnutia na pieskovej pláži.



**Suzuki Swift Sport** – chlpský sen. Najlepšie auto s pomerom cena/výkon. Benzínová jednašestka zaručuje dostatok zábavy, no pritom nezruinuje rodinný rozpočet. Napriek tomu, že ide o športovejší model, podvozok nie je extrémne tvrdý. Vie precízne filtrovať nerovnosti, ale aj udržať auto v danom smere pri jazde „na hrane“.



**Suzuki Grand Vitara 5dv.** – všetkého všehochuť. Auto „veľkých“ chlapov. Má mohutnú konštrukciu, elektricky ovládaný pohon všetkých kolies. Je to auto, ktoré zvládne prejazd náročným terénom, takže sa hodí aj pre firmy vyžadujúce takéto vlastnosti. Prítom je však luxusne vybavené.



**Suzuki Jimny** – terénny nezmar. Dve tuhé nápravy a ľahká karoséria z neho robia ozajstného terénneho borca. Tam, kde ostatní končia, Jimny stále ide. Zaujme napríklad poľovníkov alebo rybárov. Ale aj bláznov, ktorí to majú radi ozaj natvrdo.



**Suzuki Kizashi** – cesta prvou triedou. Štýlová kombinácia športovosti a luxusu. Na výber je pohon predných alebo všetkých kolies. Všetko ešte zvýrazňuje silný motor. To sú atribúty, ktoré oslovia nielen otca rodiny ale aj firemnú klientelu.





**dámska mikina 77,66 €**

80% bavlna, 20% polyester, veľkosť XS-XL



**dámsky top 39,01 €**

lady fashion top, 100% bavlna, veľkosť XS-XL



**čiapka 19,24 €**

baseball cap, 100% bavlna



**dámsky top 36,36 €**

lady fashion top, 100% bavlna, veľkosť XS-XL

## Značková kolekcia Suzuki

**SUZUKI NEMUSÍTE LEN RIADIŤ.** Či už dávate prednosť ceste, alebo máte radšej adrenalín mimo trate, každý zážitok z jazdy sprevádza filozofia Suzuki „Way of Life!“ Nechajte sa inšpirovať podobne ako modelmi Suzuki aj štýlovými doplnkami kolekcie „Fashion and More“. Objednať si ich môžete u každého autorizovaného predajcu Suzuki.



**klúčienka 4,74 €**

klúčienka Way of Life!



**dáždnik 35,95 €**



**pánske hodinky 100,63 €**

vodotesné náramkové hodinky 3ATM, chrono VD53



**pánske tričko 39,00 €**

100% bavlna, veľkosť S-3XL



**detské tričko 21,18 €**

100% bavlna, veľkosť 6-30M



**pánske tričko 39,00 €**

100% bavlna, veľkosť S-3XL



**pánske tričko 84,67 €**

100% bavlna, veľkosť S-3XL

Všetky uvádzané ceny sú s DPH. Ponuka má informatívny charakter. Pre podrobnejšie informácie a ďalšie zaujímavé produkty, prosím, kontaktujte svojho najbližšieho predajcu SUZUKI.



**Roman Porubský,**  
konateľ spoločnosti Pro Auto s. r. o.  
Banská Bystrica

# PREDSTAVUJEME DÍLERA PRO AUTO S. R. O. BANSKÁ BYSTRICA



## Aké máte skúsenosti s autami Suzuki?

Autá SUZUKI predávame takmer deväť rokov a za ten čas môžeme povedať, že ich charakterizuje jednoduchosť, spoľahlivosť a výnimočnosť zároveň.

## Ktorý model sa vám tu predáva najlepšie a čím myslíte, že je to spôsobené?

Už niekoľko rokov je to model Suzuki SX4 a to hlavne pre jej vlastnosti, ktoré sú ako stvorené pre región Banskej Bystrice a pre Slovensko vôbec.

## Prečo sa podľa Vás rozhodujú zákazníci pre Suzuki?

Náš zákazník dokáže oceniť kvalitu a spoľahlivosť značky Suzuki za prijateľnú cenu. Ďalším dôvodom je cenová dostupnosť modelov 4x4. Tak tiež verím, že v mnohých prípadoch je to aj zásluha našich predajcov.

## Popíšte, prosím, vaše prvé skúsenosti s predajom áut. Kedy ste začali predávať značku Suzuki?

Moje skúsenosti s predajom áut sa datujú na začiatok roka 1998, kedy sme začali predávať jednu európsku značku. Túto sme predávali do roku 2003. Od júna 2004 sme začali spoluprácu so značkou SUZUKI.

## Mali ste blízko k autám a motorizmu aj predtým?

Už predtým, ako som začal s predajom áut, som pracoval pre jednu spoločnosť, ktorá dovážala na Slovensko audiovizuálnu techniku.

V tejto spoločnosti som mal na starosti autorádiá, takže s autami som bol v priamom kontakte. Po odchode z tejto spoločnosti som sa začal intenzívne zaoberať myšlienkou predaja áut, čo sa mi neskôr splnilo a tejto činnosti som verný dodnes.

## Ako ste predali prvé auto?

Prvé auto som predal začiatkom roka 1998. Bolo to môjmu kamarátovi z vysokej školy, pochádza z Ružomberka a naším zákazníkom je dodnes. Koncom minulého roka si totiž u nás kúpil SUZUKI SX4.

## Máte nový showroom. Čo sa zmenilo?

Myslím, že s otvorením nového showroomu sa zmenila kvalita poskytovaných služieb, zákazníci majú komfortnejšie, väčšie priestory, vďaka ktorým sme schopní uspokojiť väčší počet návštevníkov.

## Ako vnímajú autá Suzuki v Banskej Bystrici?

V Banskej Bystrici vnímajú autá Suzuki veľmi pozitívne, o čom svedčí regionálny trhový podiel značky Suzuki, ktorý patrí medzi najlepšie medzi ostatnými predajcami značky Suzuki na Slovensku.

## Aké služby ponúkate?

K tradičným službám, ako je predaj vozidiel, servis, predaj náhradných dielov, ponúkame aj poistenie vozidiel, komplexné finančné služby, ale aj také služby ako je wifi-free zóna, odvoz zakazníkov, odtiahnutie nepojazdného vozidla, požičanie náhradného vozidla, v oblasti predaja taktiež vykupovanie vozidiel, prípadne výmena starého vozidla za nové.

## Čo sa vám najviac osvedčilo pri predaji?

Priateľský prístup, atmosféra, neustály kontakt s klientom a tiež komplexnosť poskytovaných služieb.


## Na akom aute jazdíte a čo sa vám na ňom páči?

Momentálne jazdím na Suzuki Kizashi CVT. Páči sa mi na ňom príjemný vzhľad, pohon všetkých kolies, vnútorný priestor a výborná výbava.

## Aké sú vaše ďalšie plány?

Po rekonštrukcii predajných priestorov by sme v blízkej budúcnosti radi zrekonštruovali aj servisnú časť tak, aby sa u nás príjemne cítili ako naši zákazníci, tak aj moji kolegovia. ■





Máte záujem o zasielanie najnovších informácií o novom modeli Suzuki SX4 (Scross4)? Nenašli ste v časopise odpoveď na vaše otázky o novom modeli SX4 (Scross4)? Vyplňte formulár nižšie a zašlite nám ho poštou, alebo ho vyplňte na webstránke: <http://www.suzuki.sk/sx4/formular/> a my vám radi poskytneme najnovšie informácie a odpovede na vaše otázky.

## FORMULÁR

Meno\*:

Vaša otázka:

Priezvisko\*:

Adresa:

Mesto\*:

Kraj/okres:

Telefónne číslo:

E-mail\*:

\*Povinné údaje

### Informácie o súčasnom vozidle

Model:

Rok výroby:

Mám záujem o predbežnú rezerváciu modelu SX4 (Scross4). V prípade záujmu vás bude kontaktovať najbližší predajca Suzuki.

### Súhlas so spracovaním osobných údajov

Týmto udeľujete ako dotknutá osoba spoločnosti MSC Suzuki Slovensko, o. z., Dúbravská cesta 2, 841 04 Bratislava súhlas so spracovaním vašich osobných údajov v rozsahu meno, priezvisko, telefónne číslo, e-mailová adresa a bydlisko (ďalej len Osobné údaje). Účel zberu dát: reklama, marketing, štatistiky a odosielanie newslettera v súlade s ustanovením § 7 zákona č. 428/2002 Z. z., o ochrane osobných údajov, v platnom znení (ďalej len „Zákon“).

MSC Suzuki Slovensko, o. z. ako prevádzkovateľ (ďalej len „Prevádzkovateľ“) vyhlasuje, že:

Účelom spracúvania Osobných údajov sú marketingové činnosti, najmä poskytnúť vám komplexné informácie o produktoch a službách Prevádzkovateľa, ktoré Prevádzkovateľ predkladá prostredníctvom zasielania informácií, ponúk, ponúk účasti na marketingových súťažiach, výskumoch a anketách, a to i elektronickými prostriedkami (najmä telefonicky, e-mailom, prostredníctvom SMS a MMS správ). Súhlas je daný na dobu neurčitú a podľa § 20 ods. 3 cit. zákona je ho možné kedykoľvek písomne odvolať.

**Vypísaný formulár, prosím, preložte na polovicu, zalepte a pošlite poštou.**



Odosielať

---

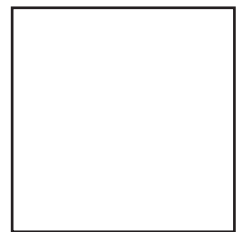
---

---

---

--	--	--	--	--

---



MSC - SUZUKI Slovensko

Westend Tower - Dúbravská cesta 2

Bratislava

8	4	1	0	4
---	---	---	---	---







**C1500T**

## NOVÝ KRÍŽNIK CIEST

**Predstavujeme vám nový krížnik ciest: INTRUDER C1500T.** Disponuje výkonom, vďaka ktorému zvládnete akokoľvek dlhú cestu. Kvapalinou chladený motor V-twin od Suzuki poskytuje okrem prekvapivého výkonu aj vysoký krútiaci moment najmä v nízkych až stredných otáčkach. Takže teraz si užijete úžasné zrýchlenia v akejkolvek situácii, nielen pri jazde po uliciach mesta, ale aj na diaľnici.

[www.suzuki.sk](http://www.suzuki.sk)



# PRIPRAVENÍ NA VŠETKO



**GRAND VITARA JE SOFISTIKOVANÉ, VŠESTRANNE POUŽITELNÉ VOZIDLO, KTORÉ MÁ V PONUKE PRE KAŽDÉHO NIEČO.**

Štýlový vzhľad, osviežujúci výkon, pohodlie na vysokej úrovni či pôžitok z jazdy v teréne vďaka uzávierke medzinápravového diferenciálu a redukčnej prevodovke. To všetko vám ponúka tento unikátny off road.

[www.suzuki.sk](http://www.suzuki.sk)

Ku každému modelu Suzuki získate 3 -ročnú záruku a asistenčné služby zdarma. Infolinka 0915/755 755.